

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Para Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายบ้านน้อยนา-บ้านโนนปากเลย บ้านน้อยนา หมู่ที่ 1
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานทาง.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,614,600 บาท
3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ถนนลาดยางผิวทาง Para Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กันยายน 2560 เป็นเงิน 7,670,000 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสารประมาณราคาที่แนบมาพร้อมนี้
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1. นายวิเศษ ทามณี
 - 6.2. ว่าที่ ร.ต.วัฒนา โสภะเปี้ย
 - 6.3. นายสงกรานต์ ชาริรัมย์
 - 6.4. นายพงศ์พันธ์ พลชา

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักงานเทศบาลตำบลศรีสงคราม

วันที่ 25 เดือน กันยายน พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ช่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Para Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลศรีสงคราม อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย
 รหัสสายทาง ลย.ถ1. - 0049 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 201 บ้านน้อยนา - บ้านโนนปากเลย
 สถานที่ตั้ง ต.ศรีสงคราม อ.วังสะพุง จ. เลย ระยะทางตลอดสายทาง - กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้างข้างละ - เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 2.800 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+800

ที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,679,719.74	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	7,679,719.74	
	คิดเป็นราคากลาง	7,670,000.00	
	ตัวอักษร (เจ็ดล้านหกแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 2.800 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,739,285.71 บาท

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลศรีสงคราม

- คณะกรรมการได้กำหนดราคากลาง
- ในการจัดซื้อจัดจ้างเป็นเงิน 7,670,000 บาท
- เห็นควรอนุมัติให้ใช้ราคาจัดจ้าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งที่ 352 / 2560 ลงวันที่ 22 กันยายน 2560

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ ฯ

(นายวิเศษ ขามณี)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(ว่าที่ ร.ต. วัฒน โสภะเปีย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายสงกรานต์ ชาริมุ้ย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายพงศ์พันธ์ พลชา)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลย.ถ1. - 0049

ชื่อสายทาง

แยกทางหลวงหมายเลข 201

บ้านน้อยนา - บ้านโนนพากเลย

สถานที่ตั้ง ต.ศรีสงคราม อ.วังสะพุง จ. เลย

ระยะทางดำเนินการ

2.800

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	1,344.0	ลบ.ม.	-	-	137.22	184,423.68	1.3556	186.01	249,997.44	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	16,800	ตร.ม.	-	-	73.17	1,229,256.00	1.3556	99.18	1,666,224.00	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	16,800	ตร.ม.	16.07	6.63	22.70	381,360.00	1.3556	30.77	516,936.00	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	16,800	ตร.ม.	209.76	10.49	220.25	3,700,200.00	1.3556	298.57	5,015,976.00	4 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	630	ตร.ม.	-	-	270.00	170,100.00	1.3556	366.01	230,586.30	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						5,665,339.68			7,679,719.74	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

สำนักงานเทศบาลตำบลศรีสงคราม

วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Para Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลศรีสงคราม อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย

สายทาง ลย.ถ1. - 0049 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 201 บ้านน้อยนา - บ้านโนนปากเลย

สถานที่ตั้ง ต.ศรีสงคราม อ.วังสะพุง ระยะทางตลอดสายทาง 2.215 กม. ระยะทางดำเนินการ 2.800 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขน

1 อ.วังสะพุง จ.เลย	หินคลุก	115.27 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10 =	21.95 บาท/ลบ.ม.
2 อ.วังสะพุง จ.เลย	หินฝุ่น	97.56 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10 =	21.95 บาท/ลบ.ม.
3 อ.วังสะพุง จ.เลย	หิน 3/4"	224.30 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10 =	21.95 บาท/ลบ.ม.
4 อ.วังสะพุง จ.เลย	หิน 1/2"	224.30 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10 =	21.95 บาท/ลบ.ม.
5 อ.วังสะพุง จ.เลย	หิน 3/8"	158.88 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10 =	21.95 บาท/ลบ.ม.
6 อ.วังสะพุง จ.เลย	หินผสมแอสฟัลต์	151.12 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10 =	21.95 บาท/ลบ.ม.
7 อ.วังสะพุง จ.เลย	ดินถม	- บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1 =	6.12 บาท/ลบ.ม.
8 อ.วังสะพุง จ.เลย	ลูกรัง	- บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	2 =	7.88 บาท/ลบ.ม.
9 อ.วังสะพุง จ.เลย	วัสดุคัดเลือก	- บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	2 =	7.88 บาท/ลบ.ม.
10 อ.เมือง จ.เลย	ซีเมนต์	2,149.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	23 =	33.44 บาท/ตัน
11 กรุงเทพมหานคร	ยาง CSS-1	19,402.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	479 =	685.04 บาท/ตัน
12 กรุงเทพมหานคร	ยาง AC 60-70	14,516.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	479 =	685.04 บาท/ตัน
13 กรุงเทพมหานคร	ยาง CRS-2	18,922.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	479 =	685.04 บาท/ตัน
14 กรุงเทพมหานคร	ยาง RARA AC	31,250.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	479 =	685.04 บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	20.69 บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	6.12 บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	26.81 บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	42.90 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัก	=	43.68 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	86.58 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	30.56 บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	7.88 บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	38.44 บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	61.50 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัก	=	52.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	113.92 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	30.56 บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	7.88 บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	38.44 บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	61.50 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ					=	52.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	113.92	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
4. งานพื้นทาง							
- ค่าวัสดุ					=	115.27	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง					=	21.95	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ					=	137.22	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.5			=	205.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม					=	24.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ					=	83.44	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	313.27	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)							
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ							
ผิวทาง (ชนทั้ง)					=	10.87	บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก	0.20	ม.)			=	27.06	บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20	ม.)			=	20.86	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.25	ม.)			=	51.46	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคบดและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)			=	26.86	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคบดและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)			=	21.49	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	158.60	บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)							
- ค่าวัสดุ					=	115.27	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง					=	21.95	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ					=	137.22	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)							
- Tack Coat					=	3.92	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889	ตร.ม./ตัน)	=	92.30	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ					=	96.22	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ					=	15.40	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	111.62	บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมิโค้ท							
- ราคาจากโรงงาน					=	19,402.00	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง					=	685.04	บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง					=	20,087.04	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.8	ลิตร/ตร.ม.		=	16.07	บาท/ตร.ม.
9. งานเทคโค้ท							
- ราคาจากโรงงาน					=	18,922.00	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง					=	685.04	บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง					=	19,607.04	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.2	ลิตร/ตร.ม.		=	3.92	บาท/ตร.ม.
10. งาน Pavement In-Place Recycling							
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling							
$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$							
N =	คำนวณ	Pavement In-Place Recycling				บาท/ตร.ม.	
A =	ปริมาณ	ยางแอสฟัลต์				ตัน/ตร.ม.	
Y =	ราคา	ยางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง				บาท/ตัน	
S =	ปริมาณ	ปูนซีเมนต์				ตัน/ตร.ม.	
C =	ราคา	ปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง				บาท/ตัน	
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ							

Operating Cost	=	35.11 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,182.44 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	68.72 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	5.563 บาท/ตร.ม.
\ รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	74.28 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.15 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	790.45 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	128.07 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	329.29 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	7.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,281.92 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม.	=	(10.42 ตร.ม./ตัน) 123.06 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	0.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	#DIV/0! บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	#DIV/0! บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	790.45 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	128.07 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	329.29 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	7.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	#DIV/0! บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม.	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	123.06 บาท/ตร.ม.

12. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.15 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,660.62 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	128.07 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	362.22 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	7.96 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,185.02 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ซม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)		=	209.76 บาท/ตร.ม.
12.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน					
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	0.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	#DIV/0! บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	#DIV/0! บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,660.62 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	128.07 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10				=	362.22 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				=	7.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	#DIV/0! บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ซม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)		=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก		=	209.76 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

- A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)
- B = ราคาหินปวกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 25.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตกปกติ