

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางมิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถดับเพลิงหน้าชุดหลัง ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวน ๔ คัน มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาลตำบลศรีสงคราม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (-สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (-สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑. สืบราคาจากกรมบัญชีกลาง
- ๕.๒. สืบราคาจากร้านค้า/ห้างร้านที่มีการจำหน่ายรถดับเพลิงหน้าชุดหลัง
- ๕.๓. สืบราคาจากหน่วยงานราชการอื่นที่เคยดำเนินการจัดซื้อในช่วงระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ
- ๕.๔. สืบราคาจากอินเทอร์เน็ต
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายคณะศักดิ์ จันพินิจ ปลัดเทศบาลตำบลศรีสงคราม ประธานกรรมการ
๒. นายสงกรานต์ ชาริรัมย์ นายช่างสำรวจชำนาญงาน กรรมการ
๓. จำสิบตรีชัชชัย พรหมมาศ เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายคณะศักดิ์ จันพินิจ)
ปลัดเทศบาลตำบลศรีสงคราม

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสงกรานต์ ชาริรัมย์)
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
จำสิบตรี
(ชัชชัย พรหมมาศ)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถตัดหน้าชุดหลัง

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถตัดหน้า-ชุดหลัง (Backhoe Loader) ชนิดล้อยาง ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) ขนาดล้อหน้าเล็ก - ล้อหลังใหญ่ ประกอบด้วยแขนตัก (Loader) ติดตั้งอยู่ด้านหน้ารถ และแขนชุด (Backhoe) ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ แขนชุดดินเป็นชนิดเลื่อนทำงานซ้าย-ขวาได้ (Sideshift) การตักและการชุดควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถบังคับได้จากที่นั่งของคนขับ โดยพนักงานขับไม่ต้องลุกจากที่นั่ง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากประเทศอเมริกา ยุโรป หรือญี่ปุ่น และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์

๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวน 4 สูบ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที แรงบิดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตัน-เมตร ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๒ ปริมาตรความจุระบบหล่อเย็นไม่น้อยกว่า ๔.๔ ลิตร

๑.๓ มีอุปกรณ์ที่สามารถปรับตั้งสายพานเครื่องยนต์แบบอัตโนมัติ (Automatic Belt Tensioner)

๑.๔ มีเหล็กนิรภัย (Safety Bar) ป้องกันกระบอกไฮดรอลิกตกเมื่อทำการยกบั้งก็ตักค้างไว้ตำแหน่งสูงสุด เพื่อความสะดวกและปลอดภัยขณะเปิดฝากรอบเครื่องยนต์

๑.๕ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการสั่งซื้ออะไหล่

๒. ระบบส่งกำลัง

๒.๑ ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter

๒.๒ เพลาขับอยู่ระหว่างกึ่งกลางเพลาล้อเพื่อการส่งกำลังให้สมดุล

๓. เกียร์

๓.๑ ระบบเกียร์แบบ Power Shuttle Transmission

๓.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และถอยหลังไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์

๓.๓ เข้าเกียร์โดยการเลือกเกียร์เดินหน้า - ถอยหลัง และสามารถเปลี่ยนระดับความเร็วโดยการโยกคันเกียร์ตามระดับความเร็ว

๓.๔ มีอัตราความเร็วเดินหน้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๘ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic

๕. ระบบเบรก

๕.๑ ระบบเบรกแบบพาวเวอร์เบรก (Power Brake)

๕.๒ มีเบรกมือ (Parking Brake)

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายคณะศักดิ์ จันพินิจ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสงกรานต์ ชาริรัมย์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(จำสปีตรีชัย พรมมาศ)

๖. ล้อและยาง

๖.๑ ล้อเป็นล้อยางทั้ง ๔ ล้อ

๖.๒ ล้อหน้ามีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ - ๑๘ และล้อหลังมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖.๙ - ๒๘

๗. ระบบไฮดรอลิก

๗.๑ ปัมไฮดรอลิกเป็นแบบชนิดเฟือง (Gear type) มีอัตราการจ่ายน้ำมันรวมสูงสุด (Maximum Flow) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร/นาที และมีแรงดันทำงานสูงสุด (Maximum Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์

๗.๒ สายไฮดรอลิกส่วนที่ไม่เคลื่อนที่เป็นท่อเหล็ก (Steel Pipe) เพื่อความทนทานต่อการใช้งาน

๗.๓ สายไฮดรอลิกส่วนที่เคลื่อนที่เป็นสายยางสังเคราะห์ (Flexible Hose) เพื่อความยืดหยุ่นในการทำงาน

๘. ชุดตักหน้า

๘.๑ บั๊กเก็ตตักเป็นแบบใช้งานทั่วไป (General Purpose) ติดตั้งอยู่บนนำรถ

๘.๒ การควบคุมฟังก์ชันการทำงานของชุดตักสามารถควบคุมโดยใช้คันโยกเพียงชุดเดียว (Joystick)

๘.๓ ขนาดความกว้างสูงสุดของบั๊กเก็ตตัก (Bucket Width) วัดจากขอบนอกไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐ มิลลิเมตร โดยมีขนาดความจุเสมอขอบของบั๊กเก็ตตัก (Struck Capacity) ไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ ลูกบาศก์เมตร และขนาดความจุพูนบั๊กเก็ตตัก (SAE Heaped Capacity) ไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร

๘.๔ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั๊กเก็ตขณะยกสูงสุด (Hinge Pin Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร

๘.๕ ระยะยกสูงสุด (Maximum Dump Height) ไม่น้อยกว่า ๒.๗๐ เมตร

๘.๖ น้ำหนักบรรทุกทุกเมื่อยกสูงสุด (Lift Capacity To Maximum Height) ไม่น้อยกว่า ๓,๕๕๐ กิโลกรัม

๘.๗ แรงตักสูงสุดที่บั๊กเก็ต (Maximum Breakout Force) ไม่น้อยกว่า ๗,๐๓๐ กิโลกรัม

๙. ชุดขุดหลัง

๙.๑ บั๊กเก็ตขุดเป็นแบบ Standard Profile Bucket ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ

๙.๒ แขนขุดสามารถเลื่อนจากจุดกึ่งกลางไปด้านข้างได้ (Side Shift) และสามารถพับล็อกเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน

๙.๓ แขนบั๊กเก็ตขุดเป็นแบบกล่องปิด (Closed Box) และกระบอกลูกสูบไฮดรอลิกวางแนวเดียวกับแขนบั๊กเก็ตขุด (In - Line Pushing)

๙.๔ แขนบั๊กเก็ตขุดควบคุมด้วยระบบคันโยก ๒ คัน เพื่อความง่ายต่อการควบคุมการทำงาน

๙.๕ ขนาดความกว้างสูงสุดของบั๊กเก็ตขุด (Bucket Width) วัดจากขอบนอกไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร โดยมีขนาดความจุเสมอขอบของบั๊กเก็ตขุด (Struck Capacity) ไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร และขนาดความจุพูนบั๊กเก็ตขุด (SAE Heaped Capacity) ไม่น้อยกว่า ๐.๑๗ ลูกบาศก์เมตร

๙.๖ มีระยะขุดไกลสุดที่ระดับพื้นดิน (Maximum Digging Reach at Ground Level) ไม่น้อยกว่า ๕.๓๐ เมตร

๙.๗ มีระยะขุดลึกสุด (Maximum Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร

๙.๘ มีระยะขุดสูงสุด (Maximum Digging Height) ไม่น้อยกว่า ๕.๓๐ เมตร

๙.๙ แรงขุดสูงสุดที่บั๊กเก็ต (Bucket Breakout Force) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๒๐ กิโลกรัม

(ลงชื่อ)

 ประธานกรรมการ
(นายคณะศักดิ์ จันพิณิจ)

(ลงชื่อ)


(นายสงกรณนต์ ชาริมี)

กรรมการ

(ลงชื่อ)


(จำสืบริชัชชัย พรหมมาศ)

กรรมการ

๑๐. ห้องคนขับ

๑๐.๑ หลังคา กันแดดแบบ Rops Canopy ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต หรือหลังคา กันแดดแบบ ห้องแก้ว (Cabin) พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศจากโรงงานผู้ผลิต และหน้าต่างทุกบานสามารถเปิดปิดได้เพื่อการถ่ายเทอากาศ

๑๐.๒ มีมาตรฐานความปลอดภัย ROPS / FOPS

๑๑. ระบบเท้าช้าง

๑๑.๑ มีเท้าช้างขา ค้ำยันแบบ (H – Type) ทำให้รถมั่นคงขณะหยุดเดิน ทำงานโดยระบบไฮดรอลิก

๑๒. น้ำหนักใช้งาน

๑๒.๑ มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๑๓. ระบบไฟฟ้า

๑๓.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์

๑๓.๒ มีไฟส่องสว่างเพื่อเพิ่มความสะดวกในการทำงาน ด้านหน้า ๔ ดวง และด้านหลัง ๔ ดวง

๑๓.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

๑๓.๔ ด้านบนติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เสนอโพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔. อุปกรณ์ทำความสะอาดเอนกประสงค์ สำหรับทำความสะอาดงานพื้นถนนและชะล้างสิ่งสกปรก ประกอบด้วย

๑๔.๑ มีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูง พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เศษดิน สิ่งสกปรกอื่นๆ ที่ติดมากับรถ รวมถึงงานทำความสะอาดอื่น ๆ เช่นล้างถนน ล้างพื้น เป็นต้น

๑๔.๒ ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร เป็นถังสำรองน้ำแบบปิด ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์เคลือบด้วยยางสังเคราะห์ สามารถทนสารเคมี ประเภท น้ำมันก๊าด (Kerosene), น้ำมันธรรมชาติ ลำดับ ๑-๓ (Mineral Oil No. ๑-๓), น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ (Naphtha), โซดาไฟ (Sodium Hydroxide) ที่ความเข้มข้นไม่เกิน ๑๒%, และกำมะถัน (Sulfuric Acid) ที่ความเข้มข้น ไม่เกิน ๒๐% ได้ โดยผ่านการทดสอบความทนทานต่อแรงดึงตามแนวยาว แนวขวาง และรอยต่อ (Tensile Strength)

(ลงชื่อ)


(นายคณะศักดิ์ จันพินิจ) ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายสงกรานต์ ชารัมย์) กรรมการ

(ลงชื่อ)


(จำสัตรีชัยชัย พรพมาศ) กรรมการ

๑๔.๓ ผ่านการทดสอบความทนทานต่ออุณหภูมิ (Temperature Resistant) ตามมาตรฐาน DIN, EN, NFPA, FN หรือ มอก. และถุงที่ยังไม่บรรจุน้ำมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑๘ กิโลกรัม โดยแบบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงใน วันยื่นซองเสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๕.๑ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล
- ๑๕.๒ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๑๕.๓ มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑๕.๔ มีสัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์จแบตเตอรี่
- ๑๕.๕ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๕.๖ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๗ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด
- ๑๕.๘ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๙ ประแจปากตาย ๑๒ ตัว/ชุด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๑๐ ประแจแหวน ๑๒ ตัว/ชุด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๑๑ ไขควงปากแฉกขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๕.๑๒ ไขควงปากแบนขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๕.๑๓ คีมลือคขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๕.๑๔ ประแจตัวแอล (L) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๑๕ ประแจเลื่อนขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๕.๑๖ คีมถ่างแหวน จำนวน ๑ อัน
- ๑๕.๑๗ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ถึง
- ๑๕.๑๘ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดงหรือแดงสลับขาว มีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น พร้อมรีดผนึกขอบด้วยความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน โดยแถบสะท้อนแสงมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงสูงที่สุดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ แคนเดลาลักซ์ต่อตารางเมตร (CPL)
- ๑๕.๑๙ ซีดี หรือหนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)
- ๑๕.๒๐ กล่องเก็บเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบไม่น้อยกว่า ๓ ตัวอย่างจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน และเอกสารรับรองฉบับจริงพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายคณะศักดิ์ จันพินิจ)

(ลงชื่อ) 
(นายสงกรานต์ ชาริมัย)

กรรมการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(จำสบัติรัชชัย พรหมมาศ)

๑๖. การพนัสนิและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ การพนัสนิภายนอก และภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ ตราหน่วยงาน และตัวอักษรต่างๆ ตามหน่วยงานกำหนดในภายหลัง

๑๗. วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อ

ตามมติการประชุมสภาเทศบาลตำบลศรีสงคราม สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี ๒๕๖๔ วันที่ ๑๖ เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้มีมติอนุมัติจ่ายเงินทุนสำรองสะสม สำหรับจัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง (Backhoe Loader) ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวน ๔ คัน มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท (-สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายของรถตักหน้าขุดหลังยี่ห้อที่เสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้มีอำนาจจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายดังกล่าวข้างต้น

๑๘.๒ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์ต้องตามมาตรฐานโรงงานบริษัทผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จะต้องมีความดี และจำนวนครบถ้วนตามมาตรฐานของผู้ผลิต มิใช่รถดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดคุณลักษณะ โดยแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีรถบริการซ่อมบำรุงเคลื่อนที่โดยมีเอกสารรับรองจากผู้เสนอราคา

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองว่ามีอะไหล่สำรองสำหรับเครื่องจักรที่เสนอราคาไว้เพื่อจำหน่ายให้แก่หน่วยงานราชการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของสัญญาไฟฉุกเฉิน เอกสารรับรองมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยจากผู้ผลิต ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของเครื่องจักร อันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี ในระหว่างรับประกันต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คในระยะเวลาก่อนสิ้นสุดสัญญาประกัน ๑ เดือน โดยไม่คิดมูลค่า

๑๘.๘ ผู้ขายต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่มาทำการฝึกอบรม แนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาซ่อมแซมอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในวันส่งมอบรถ

๑๘.๙ การชำระเงินเทศบาลตำบลศรีสงครามจะชำระค่าครุภัณฑ์เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลตำบลศรีสงครามเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนโอนสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายคณะศักดิ์ จันพินิจ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสงกรานต์ ชาริรัมย์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(จำสัตรีชัยชัย พรหมมาศ)