

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Para Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายบ้านบึงไสล์ - บ้านผาน้อย บ้านบึงไสล์ หมู่ที่ 2  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานทาง.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,758,800 บาท
3. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป ถนนลาดยางผิวทาง Para Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กันยายน 2560 เป็นเงิน 9,790,000 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสารประมาณราคาที่แนบมาพร้อมนี้
  - 5.1 .....
  - 5.2 .....
  - 5.3 .....
  - 5.4 .....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1. นายวิเศษ ทามณี .....
  - 6.2. ว่าที่ ร.ต.วัฒนา โสภะเปี้ย .....
  - 6.3. นายสงกรานต์ ชาริรัมย์ .....
  - 6.4. นายพงศ์พันธ์ พลชา .....

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักงานเทศบาลตำบลศรีสงคราม

วันที่ 25 เดือน กันยายน พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Para Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling )  
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลศรีสงคราม อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย  
 รหัสสายทาง ลย.3048 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านบุ่งไส - บ้านผาน้อย  
 สถานที่ตั้ง ต.ศรีสงคราม อ.วังสะพุง จ. เลย ระยะทางตลอดสายทาง 3.700 กม.  
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร  
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้างข้างละ 1.00 เมตร  
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 2.700 กม. ผิวทางกว้าง 8.00 เมตร  
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+700

| ที่  | รายการ                                     | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                                                            |
|------|--------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ประเภทงานทาง                               | 9,790,795.20   | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ               | 9,790,795.20   |                                                                                                                                                     |
|      | คิดเป็นราคากลาง                            | 9,790,000.00   |                                                                                                                                                     |
|      | ตัวอักษร (เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) |                |                                                                                                                                                     |

ระยะทางดำเนินการ 2.700 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,625,925.93 บาท

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลศรีสงคราม

- คณะกรรมการฯได้กำหนดราคากลาง  
ในการจัดซื้อจัดจ้างเป็นเงิน 9,790,000.- บาท
- เห็นควรอนุมัติให้ใช้ราคาจัดจ้าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งที่ 351 / 2560 ลงวันที่ 22 กันยายน 2560

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ

( นายวิเศษ หามณี )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( ว่าที่ ร.ต.วัฒนา โสภะเปีย )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( นายสงกรานต์ ชารีรัมย์ )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( นายพงศ์พันธ์ พลชา )

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลย.3048

ชื่อสายทาง

แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านโป่งไส - บ้านผาน้อย

สถานที่ตั้ง ต.ศรีสงคราม อ.วังสะพุง จ. เลย

ระยะทางดำเนินการ

2.700 กม.

| ที่ | รายการ                                               | จำนวน   | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ           |
|-----|------------------------------------------------------|---------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|--------------|--------------------|
|     |                                                      |         |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |                    |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                              |         |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                    |
|     | 1.1 งานถางป่าซุดตอ                                   | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                          | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 1.4 งาน Benching                                     | -       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 1.5 งานดินตัด                                        | -       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                         | -       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                        | -       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                  | -       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                         | 2,160.0 | ลบ.ม. | -                         | -      | 137.22 | 296,395.20         | 1.3389   | 183.72         | 396,835.20   |                    |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 1.12 Deep Patch                                      | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling               | 21,600  | ตร.ม. | -                         | -      | 74.28  | 1,604,448.00       | 1.3389   | 99.45          | 2,148,120.00 |                    |
| 2   | งานผิวทาง                                            |         |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                    |
|     | 2.1 Prime Coat                                       | 16,200  | ตร.ม. | 16.07                     | 6.63   | 22.70  | 367,740.00         | 1.3389   | 30.39          | 492,318.00   |                    |
|     | 2.2 Tack Coat                                        | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                               |         |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.              |
|     | 2.4 Para Asphaltic Concrete                          |         |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                    |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)          | 16,200  | ตร.ม. | 209.76                    | 10.49  | 220.25 | 3,568,060.00       | 1.3389   | 294.89         | 4,777,218.00 | 4 ซม.              |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)           | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.              |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง                                        |         |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                    |
|     | 3.1 Prime Coat                                       | 5,400   | ตร.ม. | 16.07                     | 6.63   | 22.70  | 122,580.00         | 1.3389   | 30.39          | 164,106.00   |                    |
|     | 3.2 Tack Coat                                        | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                               |         |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.              |
|     | 3.4 Para Asphaltic Concrete                          |         |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                    |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)          | 5,400   | ตร.ม. | 209.76                    | 10.49  | 220.25 | 1,189,360.00       | 1.3389   | 294.89         | 1,592,406.00 | 4 ซม.              |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)           | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.              |
| 4   | งานตีเส้นจราจร                                       |         |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                    |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                 | 608     | ตร.ม. | -                         | -      | 270.00 | 164,160.00         | 1.3389   | 361.50         | 219,792.00   | 3 เส้นกว้าง 10 ซม. |
|     | 4.2 Rumble Strips                                    | -       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | 4.3 ทางม้าลาย                                        | -       | แท่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                    |
|     | รวม                                                  |         |       |                           |        |        | 7,312,723.20       |          |                | 9,790,795.20 |                    |

# ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

## สำนักงานเทศบาลตำบลศรีสงคราม

วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Para Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling )

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลศรีสงคราม อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย

สายทาง ลย.3048 ซี่งสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านบุ่งไส - บ้านนาอ้อย

สถานที่ตั้ง ต.ศรีสงคราม อ.วังสะพุง ระยะทางตลอดสายทาง 3.700 กม. ระยะทางดำเนินการ 2.700 กม.

### ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขน

|                    |                |                   |           |       |                 |
|--------------------|----------------|-------------------|-----------|-------|-----------------|
| 1 อ.วังสะพุง จ.เลย | หินคลุก        | 115.27 บาท/ลบ.ม.  | ระยะขนส่ง | 10 =  | 21.95 บาท/ลบ.ม. |
| 2 อ.วังสะพุง จ.เลย | หินฝุ่น        | 97.56 บาท/ลบ.ม.   | ระยะขนส่ง | 10 =  | 21.95 บาท/ลบ.ม. |
| 3 อ.วังสะพุง จ.เลย | หิน3/4"        | 224.30 บาท/ลบ.ม.  | ระยะขนส่ง | 10 =  | 21.95 บาท/ลบ.ม. |
| 4 อ.วังสะพุง จ.เลย | หิน1/2"        | 224.30 บาท/ลบ.ม.  | ระยะขนส่ง | 10 =  | 21.95 บาท/ลบ.ม. |
| 5 อ.วังสะพุง จ.เลย | หิน3/8"        | 158.88 บาท/ลบ.ม.  | ระยะขนส่ง | 10 =  | 21.95 บาท/ลบ.ม. |
| 6 อ.วังสะพุง จ.เลย | หินผสมแอสฟัลต์ | 151.12 บาท/ลบ.ม.  | ระยะขนส่ง | 10 =  | 21.95 บาท/ลบ.ม. |
| 7 อ.วังสะพุง จ.เลย | ดินถม          | - บาท/ลบ.ม.       | ระยะขนส่ง | 1 =   | 6.12 บาท/ลบ.ม.  |
| 8 อ.วังสะพุง จ.เลย | ลูกรัง         | - บาท/ลบ.ม.       | ระยะขนส่ง | 2 =   | 7.88 บาท/ลบ.ม.  |
| 9 อ.วังสะพุง จ.เลย | วัสดุคัดเลือก  | - บาท/ลบ.ม.       | ระยะขนส่ง | 2 =   | 7.88 บาท/ลบ.ม.  |
| 10 อ.เมือง จ.เลย   | ซีเมนต์        | 2,149.00 บาท/ตัน  | ระยะขนส่ง | 23 =  | 33.44 บาท/ตัน   |
| 11 กรุงเทพมหานคร   | ยาง CSS-1      | 19,402.00 บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 479 = | 685.04 บาท/ตัน  |
| 12 กรุงเทพมหานคร   | ยาง AC 60-70   | 14,516.00 บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 479 = | 685.04 บาท/ตัน  |
| 13 กรุงเทพมหานคร   | ยาง CRS-2      | 18,922.00 บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 479 = | 685.04 บาท/ตัน  |
| 14 กรุงเทพมหานคร   | ยาง RARA AC    | 31,250.00 บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 479 = | 685.04 บาท/ตัน  |

### รายการราคางานต่อหน่วย

#### 1. งานวัสดุดินถม ( จากการขนส่ง )

|                              |   |                       |
|------------------------------|---|-----------------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง           | = | 0.00 บาท/ลบ.ม.(รวม)   |
| - ค่าเสื่อมราคาชุดตัก        | = | 20.69 บาท/ลบ.ม.(รวม)  |
| - ค่าขนส่ง                   | = | 6.12 บาท/ลบ.ม.(รวม)   |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง          | = | 26.81 บาท/ลบ.ม.(รวม)  |
| อัตราการยุบตัว 1.6           | = | 42.90 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาคบตัก         | = | 43.68 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 86.58 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

#### 2. งานวัสดุคัดเลือก

|                              |   |                        |
|------------------------------|---|------------------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง           | = | 0.00 บาท/ลบ.ม.(รวม)    |
| - ค่าเสื่อมราคาชุดตัก        | = | 30.56 บาท/ลบ.ม.(รวม)   |
| - ค่าขนส่ง                   | = | 7.88 บาท/ลบ.ม.(รวม)    |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง          | = | 38.44 บาท/ลบ.ม.(รวม)   |
| อัตราการยุบตัว 1.6           | = | 61.50 บาท/ลบ.ม.(แน่น)  |
| - ค่าเสื่อมราคาคบตัก         | = | 52.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น)  |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 113.92 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

#### 3. งานลูกรัง

|                       |   |                       |
|-----------------------|---|-----------------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง    | = | 0.00 บาท/ลบ.ม.(รวม)   |
| - ค่าเสื่อมราคาชุดตัก | = | 30.56 บาท/ลบ.ม.(รวม)  |
| - ค่าขนส่ง            | = | 7.88 บาท/ลบ.ม.(รวม)   |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง   | = | 38.44 บาท/ลบ.ม.(รวม)  |
| อัตราการยุบตัว 1.6    | = | 61.50 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

|                                                                            |                                  |                        |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ                                                       | =                                | 52.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น)  |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                                               | =                                | 113.92 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| <b>4. งานพื้นทาง</b>                                                       |                                  |                        |
| - ค่าวัสดุ                                                                 | =                                | 115.27 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง                                                                 | =                                | 21.95 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  |
| รวมค่าวัสดุ                                                                | =                                | 137.22 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| อัตราการใช้วัสดุ                                                           | 1.5                              |                        |
| - ค่าผสม                                                                   | =                                | 205.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ                                                       | =                                | 24.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)  |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                                               | =                                | 83.44 บาท/ลบ.ม.(แน่น)  |
| <b>5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)</b>                                   |                                  |                        |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ               |                                  |                        |
| ผิวทาง (ชนทั้ง)                                                            | =                                | 10.87 บาท/ตร.ม.        |
| ชุดหรือหินคลุก                                                             | 0.20 ม. )                        | 27.06 บาท/ตร.ม.        |
| ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)                                                  | 0.20 ม. )                        | 20.86 บาท/ตร.ม.        |
| - ค่าวัสดุหินคลุก                                                          | 0.25 ม. )                        | 51.46 บาท/ตร.ม.        |
| - ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)                      | 0.20 ม. )                        | 26.86 บาท/ตร.ม.        |
| - ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) | 0.20 ม. )                        | 21.49 บาท/ตร.ม.        |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                                               | =                                | 158.60 บาท/ตร.ม.       |
| <b>6. งานพื้นทาง ( หินคลุกปรับระดับ )</b>                                  |                                  |                        |
| - ค่าวัสดุ                                                                 | =                                | 115.27 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง                                                                 | =                                | 21.95 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  |
| รวมค่าวัสดุ                                                                | =                                | 137.22 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| <b>7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)</b>                                 |                                  |                        |
| - Tack Coat                                                                | =                                | 3.92 บาท/ตร.ม.         |
| - Hot Mix                                                                  | ความหนา 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน ) | 92.30 บาท/ตร.ม.        |
| รวมค่าวัสดุ                                                                | =                                | 96.22 บาท/ตร.ม.        |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ                  | =                                | 15.40 บาท/ตร.ม.        |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                                               | =                                | 111.62 บาท/ตร.ม.       |
| <b>8. งานโพรมีคัท</b>                                                      |                                  |                        |
| - ราคาจากโรงงาน                                                            | =                                | 19,402.00 บาท/ตัน      |
| - ค่าขนส่ง                                                                 | =                                | 685.04 บาท/ตัน         |
| รวมค่าขนส่ง                                                                | =                                | 20,087.04 บาท/ตัน      |
| อัตราการใช้ยาง                                                             | 0.8 ลิตร/ตร.ม.                   | 16.07 บาท/ตร.ม.        |
| <b>9. งานเทคคัท</b>                                                        |                                  |                        |
| - ราคาจากโรงงาน                                                            | =                                | 18,922.00 บาท/ตัน      |
| - ค่าขนส่ง                                                                 | =                                | 685.04 บาท/ตัน         |
| รวมค่าขนส่ง                                                                | =                                | 19,607.04 บาท/ตัน      |
| อัตราการใช้ยาง                                                             | 0.2 ลิตร/ตร.ม.                   | 3.92 บาท/ตร.ม.         |
| <b>10. งาน Pavement In-Place Recycling</b>                                 |                                  |                        |
| 10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling                                 |                                  |                        |
| N = [ Operating Cost + AY + SC ]                                           |                                  |                        |
| N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling                                     | บาท/ตร.ม.                        |                        |
| A = ปริมาณยางแอสฟัลต์                                                      | ตัน/ตร.ม.                        |                        |
| Y = ราคาจากโรงงาน                                                          | บาท/ตัน                          |                        |
| S = ปริมาณปูนซีเมนต์                                                       | ตัน/ตร.ม.                        |                        |
| C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์                                                   | บาท/ตัน                          |                        |
| 10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ                                               |                                  |                        |

|                                       |   |                 |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| Operating Cost                        | = | 35.11 บาท/ตร.ม. |
| ความลึกในการขุดกั้ด                   | = | 0.20 ม.         |
| ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)      | = | 3.50 %          |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกั้ด | = | 2,200 กก./ลบ.ม. |

|                                       |   |                  |
|---------------------------------------|---|------------------|
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง            | = | 2,182.44 บาท/ตัน |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร        | = | 0.015 ตัน/ตร.ม.  |
| ค่างาน Pavement In-Place Recycling    | = | 68.72 บาท/ตร.ม.  |
| - ค่าเลื่อมราคาดทับหินคลุกปรับระดับ   | = | 5.563 บาท/ตร.ม.  |
| รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling | = | 74.28 บาท/ตร.ม.  |

## 11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

|                                                  |   |                                      |
|--------------------------------------------------|---|--------------------------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ         | = | 10,000.00 ตัน                        |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.    | = | 1.15 บาท/ตัน                         |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000                 | = | 25.00 บาท/ตัน                        |
| (ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052                      | = | 790.45 บาท/ตัน                       |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74                       | = | 128.07 บาท/ตัน                       |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต    | = | 329.29 บาท/ตัน                       |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. | = | 7.96 บาท/ตัน                         |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                    | = | 1,281.92 บาท/ตัน                     |
| ค่างานต้นทุน 4 ชม.                               | = | ( 10.42 ตร.ม./ตัน ) 123.06 บาท/ตร.ม. |

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

|                                                  |   |                                       |
|--------------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ         | = | 0.00 ตัน                              |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.    | = | #DIV/0! บาท/ตัน                       |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000                 | = | #DIV/0! บาท/ตัน                       |
| (ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052                      | = | 790.45 บาท/ตัน                        |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74                       | = | 128.07 บาท/ตัน                        |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต    | = | 329.29 บาท/ตัน                        |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. | = | 7.96 บาท/ตัน                          |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                    | = | #DIV/0! บาท/ตัน                       |
| ค่างานต้นทุน 4 ชม.                               | = | ( 10.42 ตร.ม./ตัน ) #DIV/0! บาท/ตร.ม. |
| ราคาแอสฟัลติกที่เลือก                            | = | 123.06 บาท/ตร.ม.                      |

## 12. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

|                                                      |   |                  |
|------------------------------------------------------|---|------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ             | = | 10,000.00 ตัน    |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.        | = | 1.15 บาท/ตัน     |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000                     | = | 25.00 บาท/ตัน    |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052                     | = | 1,660.62 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74                           | = | 128.07 บาท/ตัน   |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | = | 362.22 บาท/ตัน   |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.     | = | 7.96 บาท/ตัน     |

|                                                      |   |     |                       |   |                   |
|------------------------------------------------------|---|-----|-----------------------|---|-------------------|
| ค่าใช้จ่ยรวม                                         |   |     |                       | = | 2,185.02 บาท/ตัน  |
| ค่างานต้นทุน                                         | 4 | ชม. | ( 10.42 ตร.ม./ตัน )   | = | 209.76 บาท/ตร.ม.  |
| 12.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน                 |   |     |                       |   |                   |
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ             |   |     |                       | = | 0.00 ตัน          |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.        |   |     |                       | = | #DIV/0! บาท/ตัน   |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000                     |   |     |                       | = | #DIV/0! บาท/ตัน   |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052                     |   |     |                       | = | 1,660.62 บาท/ตัน  |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74                           |   |     |                       | = | 128.07 บาท/ตัน    |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 |   |     |                       | = | 362.22 บาท/ตัน    |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.     |   |     |                       | = | 7.96 บาท/ตัน      |
| ค่าใช้จ่ยรวม                                         |   |     |                       | = | #DIV/0! บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุน                                         | 4 | ชม. | ( 10.42 ตร.ม./ตัน )   | = | #DIV/0! บาท/ตร.ม. |
|                                                      |   |     | ราคาแอสฟัลติกที่เลือก | = | 209.76 บาท/ตร.ม.  |

#### ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70 ) ที่แหล่งขุดด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปึกไม่ขุดด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

#### หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 25.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตกปกติ