

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน โดยการเสริมผิว Asphaltic Concrete
จำนวน ๒ ช่วง ซอย ๔ หมู่ที่ ๘ บ้านดงน้อย
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานทาง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๒๐,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ช่วงที่ ๑ ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๒ ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๘ ตารางเมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐.....เป็นเงิน.....๔๒๐,๐๐๐.....บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ใบ พร.๔ และใบ พร. ๕.....

๕.๒

๕.๓

๕.๔

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิเศษ หามณี

๖.๒ ว่าที่ ร.ต.วัฒนา โสกาเปีย

๖.๓ นายสงกรานต์ ชารัมย์

๖.๔ นายพงศ์พันธ์ พลชา

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง(กำหนดราคากลาง)

สำนักงานเทศบาลตำบลศรีสงคราม

วันที่ 20 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ปรับปรุงถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน โดยการเสริมผิว Asphalt Concrete จำนวน 2 ช่วง

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลศรีสงคราม อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง ซอย 4 ดงน้อย

สถานที่ตั้ง บ้านดงน้อย หมู่ที่ 8 ระยะทางตลอดสายทาง - กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 4.00-5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง - กว้างข้างละ - เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.407 กม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,808.00 ตารางเมตร

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+180 ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 0+000 ถึง กม. 0+227 ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	420,525.28	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	420,525.28	
	คิดเป็นราคากลาง	420,000.00	
	ตัวอักษร (สี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.407 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,031,941.03 บาท

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลศรีสงคราม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- คณะกรรมการฯได้กำหนดราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างเป็นเงิน 420,000.- บาท
- เห็นควรอนุมัติให้ใช้ราคาจัดจ้าง

ตามคำสั่งที่ / 2560 ลงวันที่
(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายวิเศษ หามณี)
(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(ว่าที่ ร.ต.วัฒนา โสภะเปี้ย)
(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(นายสงกรานต์ ชาริรัมย์)
(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(นายพงศ์พันธ์ พลชา)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

ชอย 4 ดงน้อย

สถานที่ตั้ง บ้านดงน้อย หมู่ที่ 8

ระยะทางดำเนินการ

0.407 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,808	ตร.ม.	3.94	6.69	10.63	19,219.04	1.3624	14.48	26,179.84	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,808	ตร.ม.	131.16	10.27	141.43	255,705.44	1.3624	192.68	348,365.44	4 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
4	งานดีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	125	ตร.ม.	-	-	270.00	33,750.00	1.3624	367.84	45,980.00	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						308,674.48			420,525.28	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

สำนักงานเทศบาลตำบลศรีสงคราม

วันที่ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ปรับปรุงถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน โดยการเสริมผิว Asphalt Concrete จำนวน 2 ช่วง

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลศรีสงคราม อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย

สายทาง - ชื่อสายทาง ซอย 4 ดงน้อย

สถานที่ตั้ง บ้านดงน้อย หมู่ที่ 8 ระยะทางตลอดสายทาง - กม. ระยะทางดำเนินการ 0.407 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขน

1 อ.วังสะพุง จ.เลย	หินคลุก	115.27	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	62.94	บาท/ลบ.ม.
2 อ.วังสะพุง จ.เลย	หินฝุ่น	96.57	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	62.94	บาท/ลบ.ม.
3 อ.วังสะพุง จ.เลย	หิน3/4"	224.30	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	62.94	บาท/ลบ.ม.
4 อ.วังสะพุง จ.เลย	หิน1/2"	196.26	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	62.94	บาท/ลบ.ม.
5 อ.วังสะพุง จ.เลย	หิน3/8"	158.88	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	62.94	บาท/ลบ.ม.
6 อ.วังสะพุง จ.เลย	หินผสมแอสฟัลท์	147.82	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	62.94	บาท/ลบ.ม.
7 อ.วังสะพุง จ.เลย	ดินถม	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1	=	6.19	บาท/ลบ.ม.
8 อ.วังสะพุง จ.เลย	ลูกรัง	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	2	=	8.02	บาท/ลบ.ม.
9 อ.วังสะพุง จ.เลย	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	2	=	8.02	บาท/ลบ.ม.
10 อ.เมือง จ.เลย	ซีเมนต์	2,149.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	30	=	44.96	บาท/ตัน
11 กรุงเทพมหานคร	ยาง CSS-1	19,402.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	520	=	769.95	บาท/ตัน
12 กรุงเทพมหานคร	ยาง AC 60-70	15,100.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	520	=	769.95	บาท/ตัน
13 กรุงเทพมหานคร	ยาง CRS-2	18,922.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	520	=	769.95	บาท/ตัน
14 กรุงเทพมหานคร	ยาง RARA AC	31,250.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	520	=	769.95	บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	21.12	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	6.19	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	27.31	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	43.70	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัก	=	44.58	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	88.28	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	31.16	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	8.02	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	39.18	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	62.69	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัก	=	53.50	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	116.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	31.16	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	8.02	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	39.18	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	62.69	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเสื่อมราคาบดทับ					=	53.50 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	116.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
4. งานพื้นทาง						
- ค่าวัสดุ					=	115.27 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง					=	62.94 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ					=	178.21 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการใช้ยาง	1.5			=	267.32 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม					=	24.28 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ					=	84.99 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	376.59 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานอุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)						
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรีดพื้นทางเดิมแล้วบดทับ						
ผิวทาง (ชนทึง)					=	11.07 บาท/ตร.ม.
ชุดรีดหินคลุก	0.20	ม.)			=	27.56 บาท/ตร.ม.
ชุดรีดรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20	ม.)			=	21.26 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.25	ม.)			=	66.83 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)			=	27.32 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)			=	21.85 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	175.89 บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)						
- ค่าวัสดุ					=	115.27 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง					=	62.94 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ					=	178.21 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)						
- Tack Coat					=	3.94 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 3 ซม.		13.889	ตร.ม./ตัน)	=	98.37 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ					=	102.31 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ					=	15.82 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	118.13 บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมีโต้						
- ราคาจากโรงงาน					=	19,402.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง					=	769.95 บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง					=	20,171.95 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.8	ลิตร/ตร.ม.		=	16.14 บาท/ตร.ม.
9. งานเทคโคท						
- ราคาจากโรงงาน					=	18,922.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง					=	769.95 บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง					=	19,691.95 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.2	ลิตร/ตร.ม.		=	3.94 บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคาจากโรงงานของแอสฟัลต์บดค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บดค่าขนส่ง บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	=	35.47 บาท/ตร.ม.	
ความลึกในการขุดกั้ด	=	0.20 ม.	
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกั้ด	=	2,200 กก./ลบ.ม.	
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,193.96 บาท/ตัน	
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.	
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	69.26 บาท/ตร.ม.	
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.	
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.	

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน	
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.19 บาท/ตัน	
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน	
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	825.24 บาท/ตัน	
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	155.96 บาท/ตัน	
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	350.86 บาท/ตัน	
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.03 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,366.29 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	131.16 บาท/ตร.ม.	

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	173.57 ตัน	
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	68.42 บาท/ตัน	
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	1,440.37 บาท/ตัน	
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	825.24 บาท/ตัน	
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	155.96 บาท/ตัน	
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	350.86 บาท/ตัน	
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.03 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,848.88 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	273.49 บาท/ตร.ม.	
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	131.16 บาท/ตร.ม.	

12. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน	
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.19 บาท/ตัน	
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน	
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,665.04 บาท/ตัน	
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	155.96 บาท/ตัน	
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	385.95 บาท/ตัน	
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.03 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,241.16 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	215.15 บาท/ตร.ม.	

12.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	173.57 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	68.42 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	1,440.37 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,665.04 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	155.96 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	385.95 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,723.77 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	357.48 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	215.15 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวักด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากรบด้วยค่าขนส่งจากปากรบ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 27.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ