

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน โดยการเสริมผิว Asphaltic Concrete จำนวน ๒ ช่วง หมู่ที่ ๖ บ้านบึงกกตาล
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานทาง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕๐,๐๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ช่วงที่ ๑ ซอยคุณทรัพย์ ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร
มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ตารางเมตร
ช่วงที่ ๒ ซอยบ้านนางละมุน พรหมมาศ ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐ เมตร
หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตารางเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐.....เป็นเงิน..๑๕๐,๐๐๐.....บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ใบ พร.๔ และ ใบ พร. ๕.....
 - ๕.๒
 - ๕.๓
 - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวิเศษ หามณี
 - ๖.๒ ว่าที่ ร.ต.วัฒนา โสกาเปี้ย
 - ๖.๓ นายสงกรานต์ ชาริรัมย์
 - ๖.๔ นายพงศ์พันธ์ พลชา

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง(กำหนดราคากลาง)

สำนักงานเทศบาลตำบลศรีสงคราม

วันที่ 27 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ปรับปรุงถนน คลส. ภายในหมู่บ้าน โดยการเสริมผิว Asphalt Concrete จำนวน 2 ช่วง
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลศรีสงคราม อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง ช่วงที่ 1 ซอยอุตรทรัพย์ ช่วงที่ 2 ซอยบ้านนางละมุน พรหมมาศ
 สถานที่ตั้ง บ้านโป่งกกตาล หมู่ที่ 6 ระยะทางตลอดสายทาง - กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 3.00-4.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง - กว้างข้างละ - เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.220 กม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730.00 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+150 ผิวทางกว้าง 3.00 เมตร
 ช่วงที่ 2 กม. 0+000 ถึง กม. 0+070 ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	150,595.36	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	150,595.36	
	คิดเป็นราคากลาง	150,000.00	
	ตัวอักษร (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.220 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 681,818.18 บาท

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลศรีสงคราม

- คณะกรรมการฯได้กำหนดราคากลาง
 ในการจัดซื้อจัดจ้างเป็นเงิน 150,000.- บาท
- เห็นควรอนุมัติให้ใช้ราคาจัดจ้าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งที่ / 2560 ลงวันที่
 (ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
 (นายวิเศษ นามณี)
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
 (ว่าที่ ร.ต.วัฒนา โสภะเบีย)
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
 (นายสงกรานต์ ชาริรัมย์)
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
 (นายพงศ์พันธ์ พลชา)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

ช่วงที่ 1 ซอยคูมหารพัย ช่วงที่ 2 ซอยบ้านนางละมุน พรหมมาศ

สถานที่ตั้ง บ้านโป่งกตตาล หมู่ที่ 6

ระยะทางดำเนินการ

0.220 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าซุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	730	ตร.ม.	3.93	6.69	10.62	7,752.60	1.3624	14.46	10,555.80	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	730	ตร.ม.	127.44	10.27	137.71	100,528.30	1.3624	187.61	136,955.30	4 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	9	ตร.ม.	-	-	270.00	2,430.00	1.3624	367.84	3,310.56	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						110,710.90			150,821.66	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

สำนักงานเทศบาลตำบลศรีสงคราม

วันที่ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ปรับปรุงถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน โดยการเสริมผิว Asphalt Concrete จำนวน 2 ช่วง

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลศรีสงคราม อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย

สายทาง - ชื่อสายทาง ช่วงที่ 1 ซอยคุณทรัพย์ ช่วงที่ 2 ซอยบ้านนางละมุน พรหมมาศ

สถานที่ตั้ง บ้านปังกกตาล หมู่ที่ 6 ระยะทางตลอดสายทาง - กม. ระยะทางดำเนินการ 0.220 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขน

1	อ.วังสะพุง จ.เลย	หินคลุก	115.27	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	25	=	52.60	บาท/ลบ.ม.
2	อ.วังสะพุง จ.เลย	หินฝุ่น	96.57	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	25	=	52.60	บาท/ลบ.ม.
3	อ.วังสะพุง จ.เลย	หิน 3/4"	224.30	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	25	=	52.60	บาท/ลบ.ม.
4	อ.วังสะพุง จ.เลย	หิน 1/2"	196.26	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	25	=	52.60	บาท/ลบ.ม.
5	อ.วังสะพุง จ.เลย	หิน 3/8"	158.88	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	25	=	52.60	บาท/ลบ.ม.
6	อ.วังสะพุง จ.เลย	หินผสมแอสฟัลต์	147.82	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	25	=	52.60	บาท/ลบ.ม.
7	อ.วังสะพุง จ.เลย	ดินถม	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1	=	6.19	บาท/ลบ.ม.
8	อ.วังสะพุง จ.เลย	ลูกรัง	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	2	=	8.02	บาท/ลบ.ม.
9	อ.วังสะพุง จ.เลย	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	2	=	8.02	บาท/ลบ.ม.
10	อ.เมือง จ.เลย	ซีเมนต์	2,149.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	23	=	34.62	บาท/ตัน
11	กรุงเทพมหานคร	ยาง CSS-1	19,402.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	479	=	709.27	บาท/ตัน
12	กรุงเทพมหานคร	ยาง AC 60-70	14,516.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	479	=	709.27	บาท/ตัน
13	กรุงเทพมหานคร	ยาง CRS-2	18,922.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	479	=	709.27	บาท/ตัน
14	กรุงเทพมหานคร	ยาง RARA AC	31,250.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	479	=	709.27	บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	21.12	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	6.19	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	27.31	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	43.70	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	44.58	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	88.28	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	31.16	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	8.02	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	39.18	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	62.69	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	53.50	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	116.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	31.16	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	8.02	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	39.18	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	62.69	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	53.50	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	116.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
4. งานพื้นทาง			
- ค่าวัสดุ	=	115.27	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	52.60	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	167.87	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	251.81	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	24.28	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	84.99	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	361.08	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)			
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทึง)	=	11.07	บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก 0.20 ม.)	=	27.56	บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) 0.20 ม.)	=	21.26	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก 0.25 ม.)	=	62.95	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)	=	27.32	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)	=	21.85	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	172.01	บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)			
- ค่าวัสดุ	=	115.27	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	52.60	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	167.87	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)			
- Tack Coat	=	3.93	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix ความหนา 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)	=	95.41	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	99.34	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ	=	15.82	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	115.15	บาท/ตร.ม.
8. งานไพรม์โค้ท			
- ราคาจากโรงงาน	=	19,402.00	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	709.27	บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง	=	20,111.27	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	16.09	บาท/ตร.ม.
9. งานเทคโค้ท			
- ราคาจากโรงงาน	=	18,922.00	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	709.27	บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง	=	19,631.27	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.2 ลิตร/ตร.ม.	=	3.93	บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคาจากแอสฟัลต์บวกลค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกลค่าขนส่ง บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	=	35.47 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,183.62 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	69.10 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.19 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	791.71 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	148.31 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	350.86 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,325.10 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	127.21 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	70.08 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	169.46 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	3,567.38 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	791.71 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	148.31 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	350.86 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,035.76 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	483.43 บาท/ตร.ม.

ราคาแอสฟัลติกที่เลือก

= 127.21 บาท/ตร.ม.

12. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.19 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,661.88 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	148.31 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	385.95 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,230.35 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	214.11 บาท/ตร.ม.

12.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	70.08 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	169.46 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	3,567.38 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,661.88 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	148.31 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	385.95 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,941.01 บาท/ตัน
ค่างานฉันทุน 4 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	570.33 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	214.11 บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากรอบบวกรด้วยค่าขนส่งจากปากบ่อ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 27.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตกปกติ